

新北市科技執法建置 與執法成效經驗分享

報告人：副大隊長黃建中

日期：108年11月20日

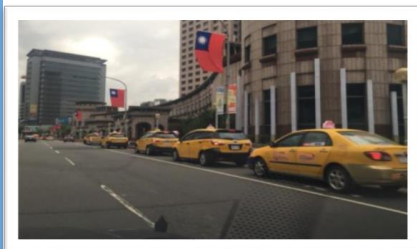


NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

大綱

- 壹、前言
- 貳、區間平均速率執法
- 參、自動違規停車偵測
- 肆、林口41A路口科技執法
- 伍、結論與建議



前言

現行交通執法科技設備，除超速、闖紅燈外，對違規停車、跨線行駛、車種辨識、車牌辨識等功能，均已相當成熟，惟科技來自人性，科技執法亦應考慮人性，民眾對於科技執法第一印象就是搶錢，如何破除迷思，是執行重點。

本局執行「區間平均速率執法」、「違規停車自動偵測執法」、「林口41A路口科技執法」，相關執行經驗提供參考。



2



NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

區間測速

建置緣起

說明

現行國內取締超速以固定桿或活動式測速為主，多數駕駛人在進入偵測區間前，會將車速降低，一旦通過後又回復超速行為，故目前固定桿測速器對於速率的控制範圍很小，對於速度管理的成效有限。

原理

區間平均速率係以兩點偵測點之固定距離與車輛通過兩點之時間，換算平均車速，擴大偵測速率範圍，能更有效的控制行車速率。

3



NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局



區間測速

蒐集事前資料，擬定執法標準



萬里隧道(全國首創)

- 擬定KPI：超速比率、事故率
- 事前資料評估(超速比率)：50-60(47.4%)、60-70(27%)、超過70(10.6%)
- 執法標準(嚴重違規優先)：超過70公里優先舉發(速限50)



北宜公路

- 擬定KPI：超速比率、事故率(均區分汽機車)
- 事前資料評估(超速比率)：41-50(48.7%)、51-60(20.6%)、超過60(10.7%)
- 執法標準(嚴重違規優先)：超過60公里優先舉發(速限40)

區間測速

實施期程



萬里隧道(全國首創)

- 事前資料收集：106年11月至107年4月。
- 宣導期：107年5月1日至6月30日。
- 正式執法：107年7月。



北宜公路

- 事前資料收集：107年11月至108年1月。
- 宣導期：108年2月1日至3月31日。
- 正式執法：108年4月。

區間測速

宣導作為

多次發布新聞，
形成議題

擬定說帖、交通
大隊網頁成立宣
導專區



以本局I-police APP推播
各級治安會報、社區治安會議

智慧里長服務網、各line
群組等
現地宣導(CMS、看板、大
幅紅布條)



網路留言回應(速限太低、途中停等)
拍攝宣導短片(北宜公路)，深入人心

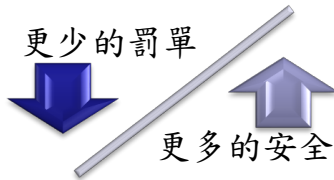


區間測速

具體成效

車速降低 車流更均勻

萬里隧道違規車輛減少
97.0%，月平均交通事故
減少72.41%



北宜公路執法路段違規車輛減少
99%，月平均交通事故減少56%。



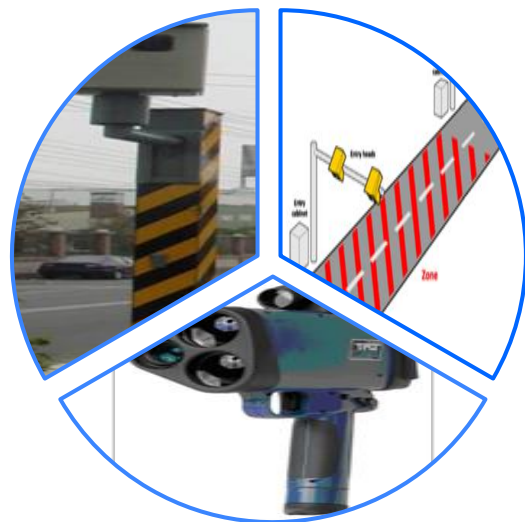
成果 交通部第10屆道安創新
貢獻獎--交通執法類第1名



區間測速

建置區間測速的考量因素

- 1.建置理由(易肇事、易違規路段)
- 2.環境條件(路型、禁挖、電、網)
- 3.合理的執法標準
- 4.宣導溝通
- 5.整合運用(固定桿、活動式、區間)
- 6.後端平台(整合性科技執法平臺)



區間測速

未來展望

建置完成
萬里隧道
北宜公路

規劃建置中：
臺64線(中和
路段)、新店
區環河路。

未來規劃：
北宜公路坪林路
段(擴充)、臺61
線、臺65線、臺
2線、臺3線、臺
7乙線、堤外便
道。

違停偵測

板橋車站違規停車自動偵測科技執法

危害機車安全

建置緣起



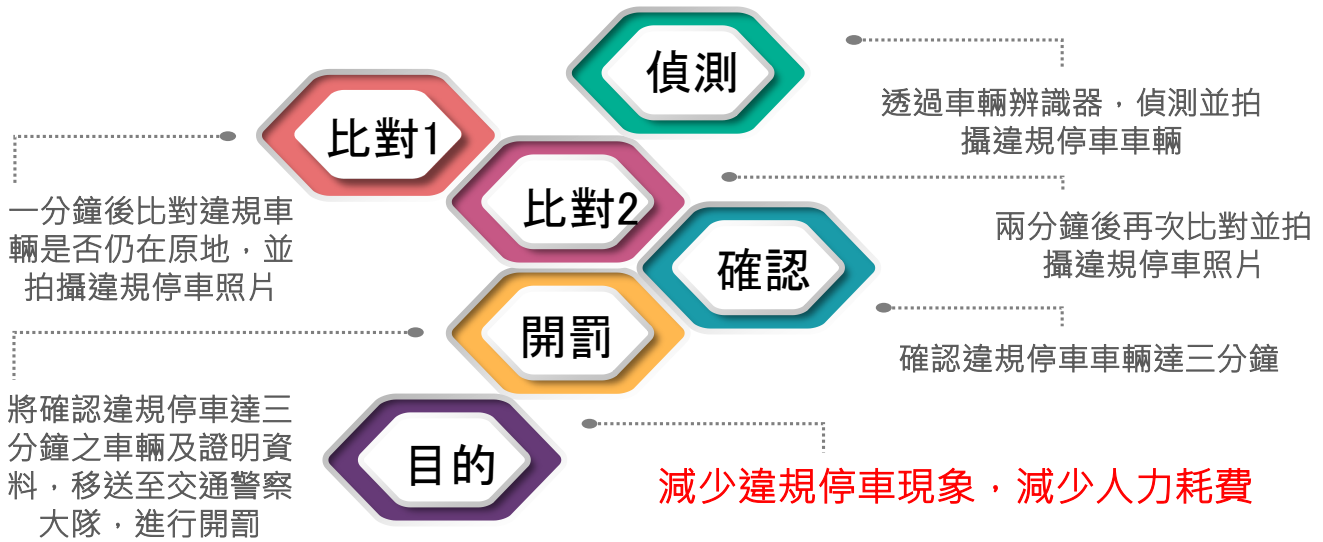
員警長期守望勤務



違停亂象 11

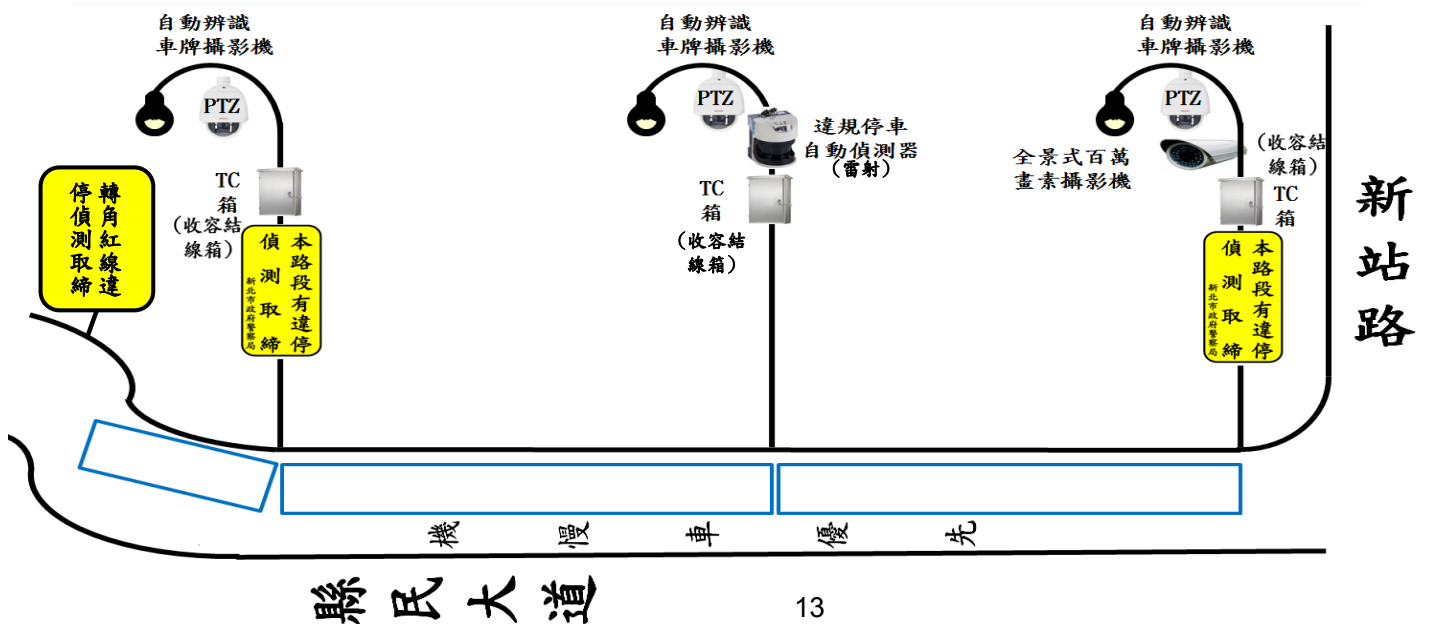
違停偵測

違規停車設計構想



違停偵測

設備配置(建置經費；交通部補助款，新臺幣248萬元)



違停偵測

實施期程



建置完成

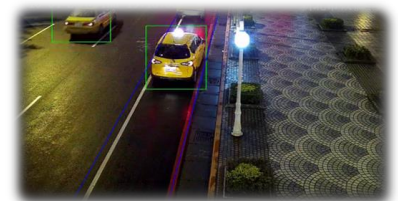
- 107年11月9日

宣導期間

- 107年11至12月

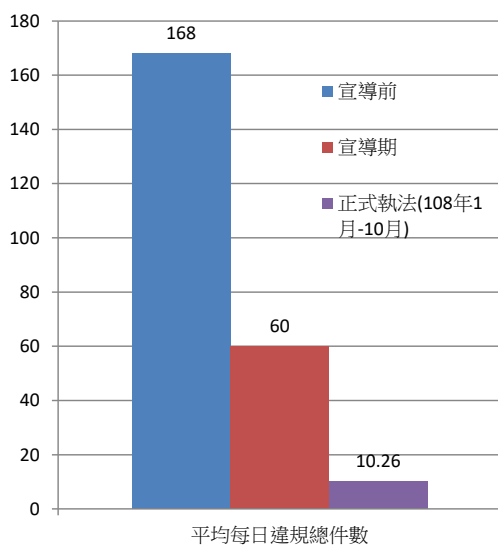
正式執法

- 108年1月



違停偵測

執行成效



- ◆ 宣導前平均每日違規件數計168件，宣導期降至60件，正式執法後再降至10.26件，較宣導前減少94%。
- ◆ 減少長期警力耗費。(自90年起每日編排守望勤務)

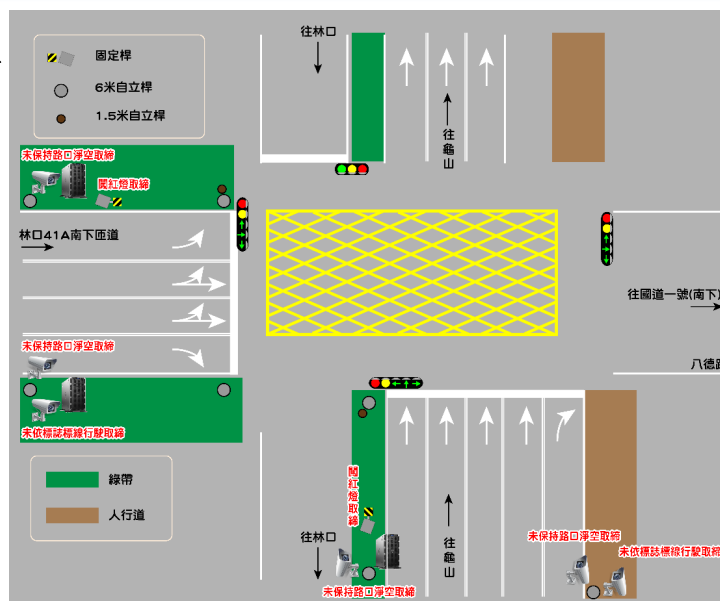
路口科技執法

建置緣起

國道一號林口41A交流道(文化一路和八德路口)位於新北市林口區、桃園市龜山區交界，為林口與龜山往來之重要幹道且交流道與平面車流交織，駕駛人常停於路口等待左轉，於號誌時相變換時，未能及時通過保持路口淨空，造成交通回堵。為改善該路口之交通違規情形，本局建置本項設備，期能減少該路口違規情形發生、確保路段交通順暢。

路口科技執法

設備建置



新北第三波

路口科技執法

實施成效

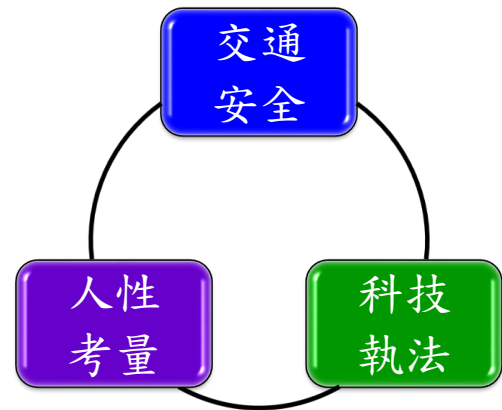
交通事故10月平均件數下降
57.14%

違規車輛數下降
34.92%



結論與建議

科技執法嚴密有效，對民眾而言是冰冷的名詞，惟融入人性考量，執法上給予更大的容錯空間，區間測速以不到1%之較嚴重超速為取締對象，不追求績效，能獲得安全的成效，民眾逐漸了解並接受，科技執法不是搶錢，而是真正有助於交通安全。



簡報完畢，恭請指導

