

# 臺灣警察專科學校辦理專責處理交通事故人員專業技術 認證計畫(稿)

- 一、為推動本校學生畢業前能具備專業技術證照，促使學校專科養成教育與實務需求結合，並配合警政署推動交通事故分級專責處理制度，提升事故處理品質與時效，確保民眾權益，特依警政署頒「專責人員分級處理交通事故講習作業規定」訂定本認證計畫。
- 二、認證對象：本校交通管理科二年級學生。
- 三、修課要求：分為學科及術科見習兩部分：
  - (一) 學科要求：
    1. 修習「交通事故處理實務」或「交通事故處理實務 1」：學期成績達 80 分(含)以上者。
    2. 修習「交通事故偵查學」或「交通事故處理實務 2」：學期中成績達 80 分(含)以上者。
    3. 修習「肇事重建與原因分析」課程：學期中成績達 80 分(含)以上者。
  - (二) 術科見習：於交通單位專業實習期間，有關交通事故處理實務見習時數，須滿達 32 小時(含)以上，且實習成績達 80 分(含)以上。術科見習內容及時數須包含：
    1. 交通事故處理實務見習至少 28 小時。
    2. 交通事故案件收、分案作業及審核要領(2 小時)。
    3. 交通事故案件建檔、統計分析及受理民眾申請要領(2 時)。
    4. 完成交通事故實際案例現場草圖及電腦繪圖至少 10 例，並經見習單位主管和指導員驗證核章(如附件一)。
- 四、認證委員會：每學年第二學期期中考前，由本校邀請交通事故處理實務授課教師、警政署或實務單位交通事故專責教官、審核人員等 5 至 6 名，成立「專責交通事故處理人員專業技術認證」委員會，辦理認證審核及測驗事宜。
- 五、認證報名及測驗時間：
  - (一) 報名時間：每學年第二學期期中考成績結算後，開始接受符合修課要求學生報名，由認證委員會進行報名資格審核。
  - (二) 測驗時間：每年五月初，由認證委員會決定辦理實施學科、術科測驗，及測驗後綜合座談日期。

六、認證測驗程序和及格成績：

(一) 學科測驗：由認證委員會參考警政署有關交通事故處理題庫，以及歷年教學內容與實務案例，擬定學科測驗題目，進行 60 分鐘學科測驗，滿分 100 分，及格成績應達 80 分(含)以上。

(二) 術科測驗：認證委員會擬定事先數個交通事故模擬現場，由受試人員隨機抽取一案，進行 30 分鐘現場操作演練及處理，含現場管制、勘查、照相、測繪等，並繳交交通事故現場圖(含電腦繪圖)及照片粘貼紀錄表，由委員會所有委員現場觀測，審視現場圖及照片後評分，滿分 100 分，及格成績平均分數應達 80 分(含)以上。

七、學科及術科測驗後，辦理 1 小時綜合座談，邀請警政署派員參加，並頒發專責交通事故處理處理人員認證(結訓)證書。

八、經費運用：

(一) 認證委員會委員出席會議、試題編製、實地操作測驗學科評分所需費用，由本校相關預算支應。

(二) 證書製發：經認證委員會評核合格學生(員)名冊，陳報請警政署用印頒發認證(結訓)證書。

九、報名參與認證測驗學生(員)，於參與測驗時段，得請公假參與測驗。

十、每期獲得認證學生，依本校學員生獎懲規則各予嘉獎一次，平均測驗成績列當期前三名，且平均測驗成績達九十分(含)以上者，核予嘉獎兩次。

十一、本認證計畫，經報警政署核定後實施。

附件一

臺灣警察專科學校「專責處理交通事故人員認證」術科見習記錄表					
期 別：		科 別：	交通管理科		
學 號：		姓 名：			
見習單位：					
見習期間：	年 月 日至 年 月 日				
見習內容記錄					
項目	見習案件數			時數	核 驗 章
1. 交通事故處理實務操作(至少 28 小時)	A1	A2	A3		
2. 交通事故案件收、分案作業及審核要領(至少 2 小時)					
3. 交通事故案件建檔、統計分析及受理民眾申請要領(至少 2 小時)					
4. 完成交通事故現場繪圖實際案例(至少 10 例)	草 圖：__例 電腦圖：__例				
5. 其他具體事蹟：					
見習單位主管：		見習指導員：			
	日期：		日期：		
備註：					
1. 本表為本校辦理「專責交通事故處理人員認證」報名資格認定標準之一，請見習單位參考編排適當勤務，提供實際操作練習機會，並作成紀錄。 2. 本表請依每一見習項目由實際擔任見習(主要)指導員逐一填寫核章，並請單位主管(隊長、組長或分隊長)核章。					

