

警察機關認定道路交通事故案件要點

一、為供各警察機關審認道路交通事故案件明確依循，特訂定本要點。

二、道路交通事故認定要件如下：

- (一) 事故之一方為車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛。
- (二) 事故發生在道路範圍。
- (三) 事故之發生係基於行駛行為。
- (四) 事故致生人員受傷或死亡，或車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞結果。
- (五) 事故係出於過失行為。

三、前點所稱之車輛及大眾捷運系統車輛，依道路交通管理處罰條例第三條第八款及第九款定義辦理。非屬汽車範圍之動力機械則為道路交通安全規則第八十三條第一項規定之機械。

前項道路交通管理處罰條例第三條第八款規定其他行駛於道路之動力車輛，包含拼裝車輛及農業機械。但不包含道路交通管理處罰條例第三十二之一條規定之非屬汽車、動力機械及個人行動器具範圍之動力載具、動力運動休閒器材或其他相類之動力器具。

四、第二點所稱之道路，依道路交通管理處罰條例第三條第一款規定，係指公路、街道、巷衽、廣場、騎樓、走廊或其他供公眾通行之地方。

除前項規定外，凡供公眾通行並經道路主管及當地警察機關實地勘查，確定其交通管制設施及交通執法等事宜後，依交通法規職權認定納入管理者，亦屬道路範圍。

前項規定適例如下：

(一) 交通部函釋：

- 1、地下街商場之通行道路及公民有零售市場之通道屬道路範圍。
- 2、火車月臺、防火巷、貨櫃集散場內道路非屬道路範圍。
- 3、校園內道路、醫院內道路、加工出口區之街路、路外停車場、港區內道路及加油站之車道等依個案事實認定。

(二) 發生地點位於道路範圍與非道路範圍交接處者(交岔路口)，屬道路交通事故。

(三) 道路因合法申請的原因或理由而封閉管制車輛通行(如年貨大街、路跑活動、燈會行人徒步區或萬安演習期間全境道路管制等)，車輛於該封閉區域內發生之碰撞，非屬道路交通事故。如車輛於封閉區域外或交接處發生碰撞，延續進入封閉區域內，屬道路交通事故。

五、第二點所稱行駛之行為，係指車輛處於行駛狀態與行駛之延續行為，並包含臨時停車、停車時之上、下乘客、裝卸貨物等。

前項規定適例如下：

(一) 駕駛人或乘客未依規定開啟或關閉車門因而碰撞來車或行人，屬於道路交通事故。

(二) 公車於行進中因煞車或變換車道致使乘客跌倒傷亡，屬於道路交通事故。

(三) 公車因開啟或關閉車門導致乘客傷亡，或公車已處於停止狀態，乘客因下車跌倒受傷，則依個案事實認定是否屬於道路交通事故。

(四) 車輛在道路中行駛，遭他車未捆綁牢固之物品或車輛脫落零件擊中，屬於道路交通事故。

(五) 機車駕駛以人力牽引、推進或坐在機車上以拖拉等方式，致碰撞其他路邊停車、或碰撞、輾壓其他行人者，如其已啟動引擎且處於得立即行駛車輛離去之狀態，屬於道路交通事故。

(六) 停車或臨時停車(無論引擎是否熄火)因車輛滑行造成事故，屬於道路交通事故。

六、第二點所稱之致人死亡，係指當事人之死亡與交通事故之發生有相當因果關係者。

前項規定適例如下：

(一) 車輛行駛中，不慎墜入路旁溝渠、水塘致生駕駛人溺斃(窒息)者。

(二) 車輛行駛中，駕駛人因身體不適（如高血壓、低血糖、中風或癲癇等）昏迷或失控，因而發生碰撞，致當事人傷重不治者。

第一項相當因果關係之認定，依有明確註記死亡原因及死亡方式之檢察署相驗屍體證明書為憑。如相驗屍體證明書註記死亡方式為意外，且死亡原因甲、乙、丙、丁四項中，任一項與道路交通事故認定要件相關者，即應認定當事人之死亡與交通事故之發生有相當因果關係。

車輛於道路行駛發生死亡事故，死因不明前(含相驗屍體證明書死亡原因為「解剖鑑定」及「檢體檢驗」)，應先陳報，並於檢附檢察署相驗屍體證明書函報警政署核定後刪除統計；未依規定辦理者，視同匿（漏）報。

七、第二點所謂道路交通事故係出於過失行為，包含駕駛人在道路競技、飆車、追逐而發生交通事故，或駕車不慎墜入溪谷，或故意傷害自己導致其他用路者受傷、死亡或車輛、財物損壞者。

下列情形，非屬本要點所定道路交通事故：

(一) 出於故意之行為：

- 1、故意將車輛駛進海、湖、溪流中或駛入山谷、懸崖自殺。
- 2、故意製造交通事故殺人。
- 3、犯嫌故意駕駛衝撞執勤車輛，以規避員警實施圍捕攔截。

(二) 無過失之行為：

- 1、因風災、水災、地震、山崩、走山、落石、土石流、路基坍方、斷橋等天然災害或遭高處墜落物擊中所造成之人員傷亡、車輛毀損事故。
- 2、肇事原因非屬違反道路交通管理處罰條例及道路交通安全規則之行為。